

诊断

步骤 1. M.U.T.-III 故障诊断代码。

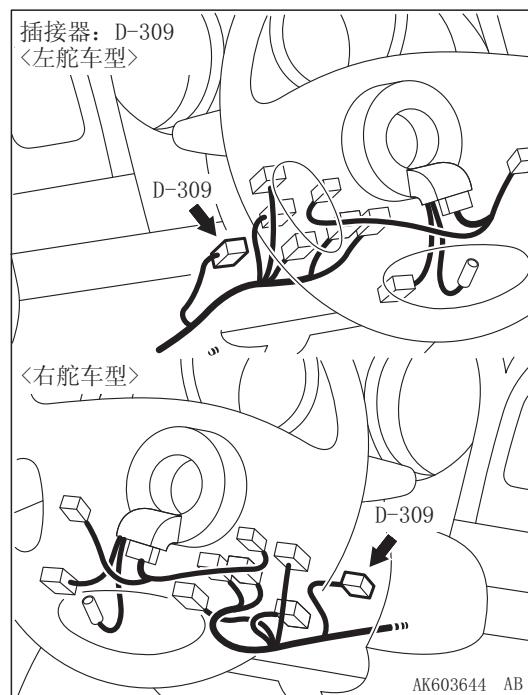
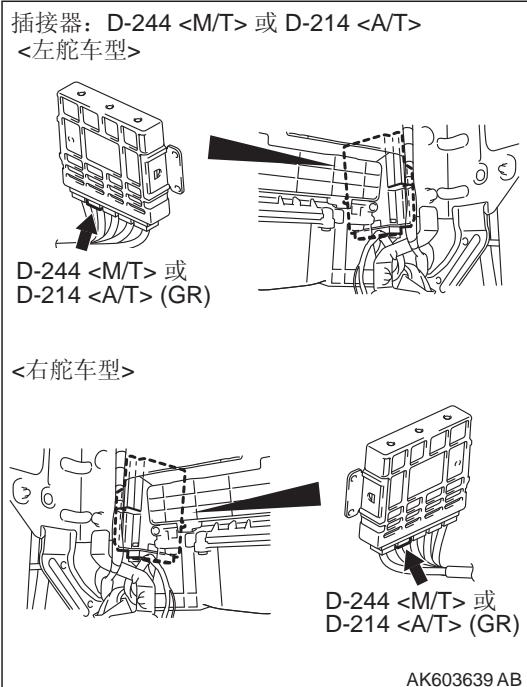
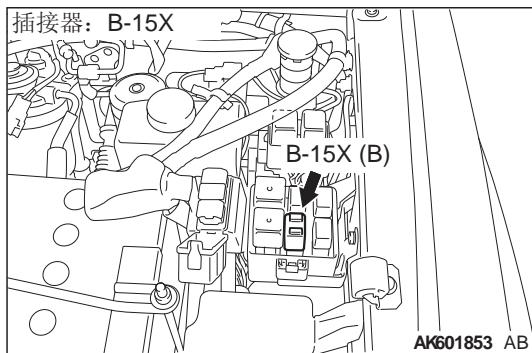
- 重新确认故障诊断代码。

问题：是否设置了故障诊断代码？

是：更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。

否：间歇性故障（参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 P.00-15）。

故障诊断代码 P0606：发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 主处理器故障



操作

- 参阅检查程序 20：发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 供电电源、发动机控制继电器、点火开关 -IG1 系统 P.13B-286

功能

- 系统 LSI 检查发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 是否存在异常工况。

故障判断

检查条件

- 点火开关处于 ON 位置。

判断标准

- 没有输入监督脉冲信号。

可能的原因

- 发动机控制继电器发生故障

- 发动机控制继电器电路短路或插接器接触松动
- 点火开关 (IG) 电路断路 / 短路或线束损坏, 或插接器接触松动
- 发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 发生故障

诊断

步骤 1. 检查蓄电池。

- 蓄电池的检查 (参阅第 54A 组 – 蓄电池 – 车上检修 – 蓄电池的测试 [P.54A-12](#))。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 2。
否: 更换蓄电池。

步骤 2. 检查插接器: 发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 3。
否: 修理或更换插接器。

步骤 3. 测量发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 处的电压。

- 断开插接器, 然后在线束侧进行测量。
- 点火开关: ON
- 50 号端子与接地之间的电压。

正常: 系统电压

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 5。
否: 转到步骤 4。

步骤 4. 检查插接器: 点火开关插接器 D-309

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 检查中间插接器 D-231、D-403 和 D-405, 如有必要, 则进行修理。如果中间插接器正常, 则检查并修理点火开关插接器 D-309 (2 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 (50 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 (50 号端子) 之间的线束。
• 检查信号线路是否断路 / 短路。
否: 修理或更换插接器。

步骤 5. 检查插接器: 点火开关插接器 D-309

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 6。
否: 修理或更换插接器。

步骤 6. 检查点火开关插接器 D-309 (2 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 (50 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 (50 号端子) 之间的线束。

- 检查信号线路是否损坏。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 7。
否: 修理损坏的线束。

步骤 7. 检查插接器: 发动机控制继电器插接器 B-15X

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 8。
否: 修理或更换插接器。

步骤 8. 检查发动机控制继电器本身。

- 检查发动机控制继电器本身 (参阅 [P.13B-360](#))。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 9。
否: 更换发动机控制继电器。

步骤 9. 检查发动机控制继电器插接器 B-15X (4 号端子) 与发动机 -ECU <M/T> 插接器 D-244 (57 号端子) 或发动机 -A/T-ECU <A/T> 插接器 D-214 (57 号端子) 之间的线束。

- 检查信号线路是否短路。

问题: 检查结果是否正常?

- 是: 转到步骤 10。
否: 修理损坏的线束。

步骤 10. M.U.T.-III 故障诊断代码

- 重新确认故障诊断代码。

问题: 是否设置了故障诊断代码?

- 是: 更换发动机 -ECU <M/T> 或发动机 -A/T-ECU <A/T>。
否: 间歇性故障 (参阅第 00 组 – 如何使用故障排除 / 检查维修要点 – 如何处理间歇性故障 [P.00-15](#))。